

# Segelflygets Veteransällskap

Box 750  
52122 Falköping

## Råd och anvisningar

Rev 2021-05-17

Tel ordf	070-3428161
Tel segelflygchef	070-1729839
Tel kassör	076-8546830
Tel sekr	070-5413674
Tel Segelflyget chef	0515-37164
Tel Segelflyget teknik	0515-37169
Plusgiro .....	454 34 69-3
Swish SVS/Rolf	070-3428161
Organisationsnr	818001-5052
Webbsida	<a href="http://www.svs-se.org">www.svs-se.org</a>
Facebook	Segelflygets Veteransällskap Alleberg

### Användbara Telefonnr vid haveri :

SOS	112 (begär JRCC)
JRCC, räddningscentral via 112	(0771-40 90 00)
Segelflyget Alleberg	0515 - 371 64
Segelflygchef	070-1729839

### Användbara Frekvenser

Alleberg	123,400
Skövde Radio/TIA	122,330
Sweden (West)	128,630
Falköping flp	123,350

## **Innehållsförteckning**

Innehållsförteckning	2
Handledning vid inträffat haveri	2
Policy	3
Medlemskap	3
Allmänna regler för flygning i SVS	3
Lokala ordnings och säkerhetsföreskrifter för segelflygning på Alleberg	4
Krav på flygförare	5
Checklista för flygledare	5
Regler för sträckflygning	6
Stråkets indelning och användning	6
Försäkring - självrisk	7
Luftrum	7
Bogsering	7
Rutiner vid vinschning	7

Denna skrift utgörs av lokala råd och anvisningar för Segelflygets Veteransällskap. I samtliga punkter gäller övergripande Segelflygets, Transportstyrelsens och EASA:s krav samt Svensk Lag. Vi uppmärksammar också på att det är ansvarig pilot som alltid är ansvarig för samtliga delar av en flygnings genomförande och att den sker enligt gällande bestämmelser både för förare och flygplan.

### **Handledning vid inträffat haveri eller saknat flygplan**

Vid inträffat haveri skall i först hand skadade omhändertas (112). Begär trepartsamtal med JRCC (räddningscentalen). Därefter skall flygledare och segelflygchef snarast meddelas. Finns inte Segelflygchefen tillgänglig skall segelflyglärare eller ordförande kontaktas.

Vid större haveri eller saknat flygplan, se kontaktuppgifter på första sidan!

Innan hämtning av det skadade flygplanet sker skall tillstånd inhämtas av segelflygchef och i förekommande fall Polis/Haverikommission. Om möjligt bör segelflygchef eller segelflyglärare medfölja, Dokumentera med kamera.

Haverirapport eller störningsrapport skall skrivas snarast. Till denna ska bifogas yttrande eller eventuell utredning av segelflygchefen.

Vid incident som kunde slutat som haveri men gick bra skall störningsrapport skrivas till Segelflyget. Skriv även i vår interna ”svarta bok” om flygsäkerhetsmässiga händelser och erfarenheter under dagen.

# Policy

## SVS uppgift är att:

- vara en öppen allmännyttig och ideell förening. Målet är att må bra, ha roligt och utvecklas under hela livet
- föreningen har som ändamål att bedriva idrottslig verksamhet i enlighet med Idrottsrörelsens verksamhetsidé, vision och värdegrund.
- klubbens verksamhet skall präglas av en genomgående positiv grundsyn.
- segelflygning är föreningens huvudsakliga idrottsliga inriktning.
- skapa intresse och förutsättningar för att bevara äldre segelflygplan, helst i flygbart skick samt samlas, bevara och systematisera dokumentation som belyser segelflygets historia i Sverige.
- samla medlemmar, ägare och personer intresserade av äldre segelflygplan till möten och flygläger. Den ideella inriktningen kräver också att var och en efter bästa förmåga hjälper till med underhåll av flygplan, byggnader och flygfält samt vid de punktinsatser klubben gör för att få in extra inkomster.
- stödja och bidra till utveckling av Allebergs Segelflygmuseum, bl.a. genom att medverka vid utställningar och svara för guidning i museet och flygning på Alleberg med egna och till museet hörande flygplan.
- hålla kontakt med internationella veteransegelflygorganisationen VGC, informera om dess arrangemang och ta initiativ till svenskt deltagande.
- Följande regler för klubbens verksamhet har hållits enkla och lättförståeliga. Det finns också en rad självklara oskrivna regler som t.ex att vi alltid hjälper nykomlingar, tar hand om besökare, håller ordning omkring oss och hanterar vår materiel med omdöme och försiktighet. Att vi sköter våra fallskärmar och inte lämnar flygplan obebakade eller med huven öppen ute på fältet.
- Likaså är det självklart att flygsäkerheten ständigt beaktas!
- föreningen skall motverka all form av diskriminering samt aktivt verka för en dopingfri verksamhet.

## Medlemskap

Ansökan om medlemskap görs på vår hemsida [www.svs-se.org](http://www.svs-se.org) på digital blankett. Medlemsavgiften betalas in samtidigt via Swish eller vårt plusgiro. Skriv namn och vad inbetalningen åsyftar på inbetalningen.

Segelflygare som skall flyga SVS flygplan skall vara betalande medlemmar i SVS och Segelflygförbundet. I Segelflygförbundet kan man vara medlem via oss eller den klubb man normalt flyger i. Undantag för den senare avgiften kan medges för enstaka flygning av utländsk medborgare.

## Allmänna regler för flygning i Segelflygets Veteransällskap

1. Medlemsavgift skall vara inbetald **före** flygning. Se aktuell prislista på hemsidan.
2. Innan flygning får ske skall samtliga flygningar äldre än en vecka vara betalda.
3. Samtliga piloter ska uppvisa giltigt cert (LAPL eller SPL), medical samt flygdagbok för segelflygchefen före årets första start. Varje förare skall själv hålla koll på när medical skall förnyas och giltighet/behörigheter går ut/skall förnyas. För behörighetskrav enligt EASA, se lathund i slutet. För dig som ej uppfyller behörighetskraven kan antingen flyga den tid och de starter som fattas med en "vanlig"

lärare (FI) i DK eller EK. Det funkar bra om det är lite tid eller få starter som fattas. Annars kan du göra en "uppflygning" (PC) för en Flight examiner FE. Segelflyget har också kvar ett krav från de nationella reglerna och det är en årlig kontrollstart för de som har <150 h i början av säsongen. Om säsongen inleds med kontrollstart i bogsering bör kontrollflygning ändå göras med vinsch och vice versa. Man kan räkna kontrollstarten som en flygträningsstart och göra en året därpå så är det klart.

4. Medlemmar med privata flygplan deltar i verksamheten under samma skyldigheter och villkor som övriga medlemmar då man flyger med SVS på Ålleberg. Andra SVS-medlemmar som flyger dessa privata flygplan i SVS regi, i regel på Ålleberg, gör det till samma pris som SVS flygplan. Intäkterna betalas i slutet av året ut till resp. flygplansägare.
5. Turordning för flygning och val av flygplan sker vid den dagliga briefing, normalt kl 09.00. Vid köbildning bör man flyga högst 1,5 timma, eller tills dess flygledaren kallar ner vederbörande. Vid kö med provstarter får flygtiden anpassas, som regel till max 30 minuter.
6. Segelflyglärare eller tränare har rätt att disponera 2-sitsare för skolning/provstarter och gå före i kön.
7. Vid s.k "bomstart" dvs kortare än 20 minuter får en ny start göras innan näste hen på turordningslistan tar över.
8. Ansvarig flygledare skall alltid finnas då segelflygning pågår. Alla med giltigt S-certifikat eller som haft certifikat är behöriga att vara flygledare. Flygledaren kan utse någon som skriver startjournal, medan flygledarens huvuduppgift är att se till flygsäkerheten och att markorganisationen fungerar.

## **Lokala ordnings och säkerhetsföreskrifter för segelflygning på Ålleberg**

Utöver vad som anges ovan och vad som stadgas i OPS gäller följande:

1. Normalt sker segelflygning inom SVS på någon av de schemalagda flyghelgerna eller flygveckan. Undantag kan beviljas av segelflygchefen, sekr eller ordf. Om SVS flygplan används vid sådana tillfällen t.ex om en klubb har ett läger på Ålleberg skall samtliga som flyger som befälhavare vara medlemmar i SVS och flygningen genomförs enligt våra R&A. Normalt kan då endast kat 1 och 2 flygplan användas (Bergfalke, EoN Olympia, K8b och Vasama). Segelflygchefen kan bevilja undantag.
2. I första hand skall segelflygstråket 01/23 användas. Vid hård vind eller hangflygning kan tvärstråket användas för landning och vid vinschstart, ej flygbogsering. Använd om möjligt alltid radio. Det finns mindre bärbara till dom flygplan som saknar radio.
3. Segelflygplan skall ställas upp på någon av de tre uppställningsytor som finns.
4. Stråket är smalt och tillåter inte landning i bredd varför skyndsamt avlägsnande av landat flygplan till stråkkanten eller återtransport till startplatsen måste ske. Det går normalt snabbare att dra av segelflygplanet manuellt från stråket och koppla på bil därefter. Vid förflyttning av segelflygplan på marken måste uppsikt på eventuella ytterligare landande flygplan hållas och stråket i förekommande fall evakueras.

5. Om många segelflygplan är på väg att landa samtidigt skall den först landande landa långt fram på stråket.
6. Man får aldrig dra ett bogser eller vinschsläp samtidigt som någon ligger på medvindslinjen.
7. Korsa aldrig stråket under 600 m om vinschning pågår.
8. Var observant på att vid stark vind kan kraftig turbulens och vindgradient förekomma samt nedsvep på läsidan av berget.
9. Vid landning utgör utlagt landnings-T tidigaste sättningspunkt. 100 m in från bankant
10. Var observant på skärm och hängflygare samt modeller om du är på medvindslinjen vid väst- eller ostvind.
11. Iakttag god radiodisciplin under flygning och anmäl på radio ”nedflygningssektorn” och ”medvinden” då du lämnat nedflygningssektorn för landning.
12. Flaggor skall användas vid bogsering. Flagningsperson kollar så inga flygplan är på väg in, då måste starten avbrytas och flygplanen dras undan.

Ytterligare instruktioner om den dagliga verksamheten finns samlade i Segelflygets handbok, SHB.

### **Krav på flygförare**

Utöver vad som står i Allmänna regler ovan gäller följande:

1. Ny medlem ska kontrollflygas av segelflyglärare, undantag kan beviljas av segelflygchef.
2. Förare som ej tidigare flugit på Ålleberg skall göra inflygningsstart(er) på Berget med segelflyglärare eller steg 2 tränare.
3. För den som endast flugit plastflygplan eller TMG skall en första inflygningsstart i Bergfalke II/55 göras innan inflygning på kategori 2 dvs K8b, EoN Olympia eller Vasama sker. Först därefter får inflygning på kat 3 ske dvs Olympia Meise, Grunau Baby, Slingsby T21, Kranich och Schweizer.
4. Inflygning på ny flygplanstyp skall handledas av segelflyglärare eller steg 2 tränare med erfarenhet av flygplanstypen enligt regler för SHB. Informationskort på varje flygplanstyp finns hos SVS.
5. Föraren skall vara i tillräckligt god flygtrim för en typinflygning.
6. Vid första vinschstart på Ålleberg skall särskild instruktion hållas med segelflyglärare eller steg 2 tränare med aktuell erfarenhet av vinschstart på Ålleberg och rutiner runt det. Förutsättning är att piloten har genomfört vinschutbildning enligt SHB och har gällande behörighet. I annat fall skall behörigheten kompletteras enligt SHB/EASA. Om möjligt skall inga bogseringar göras då starter med vinsch förekommer.

### **Checklista för flygledare**

1. Vid flygning skall det alltid finnas SVS flygledare.
2. Om Segelflyget har verksamhet är det dom som är flygledare för flygplatsen och vår flygledare samverkar med dom.

3. Flygledaren skall bära gul väst.
4. Flygledaren tillser att turordning följs och att alla är glada.
5. Startriktningen och landningsvarv (öster eller väster) bestäms i samråd med Segelflyget om dom har verksamhet annars i samråd med bogserföraren under Briefing. Se till att daglig tillsyn blir gjord före flygning och signerad i startjournalen. Kontrollera om periodisk tillsyn behöver utföras, gäller endast vissa flygplan. Informera alla om rutiner vid vinschning, utlagd vinschlina mm.
6. Se till att flygplan och fältkärra dras ut. Närvarande medlemmar fördelar uppgifter! Dvs ta initiativ och ”pusha på”.
7. Landnings-T läggs alltid ut 100 m från bankant och utgör tidigaste sättningspunkt.
8. Led och fördela uppgifterna vid startplatsen så verksamheten flyter på, håll koll och tillse att flygsäkerhetssituationer hanteras, det är din huvuduppgift, inte att enbart föra flygtider, anteckna urkopplingshöjder och beräkna kostnader, det kan du delegera även om det också är en viktig uppgift.
9. Kontrollera i flygledarpärmen så att de som flyger är behöriga. Ha uppsyn över flygningen vid fältet och verksamheten på stråket, se till att alltid vara nära flygradion, ge kortfattad information via radion till segelflygare och informera vid behov ankommande eller avgående motorflygplan om segelflygverksamhet, **ge dock inga order eller tillstånd.**
10. Efter avslutad verksamhet skall all materiel samlas ihop och ställas in. Flygplanen skall tvättas. Kontrollera att batterier sätts på laddning etc. Fallskärmar kan ligga kvar i flygplanen om man räknar med flygning efterföljande dag annars in i påse och skåp. Var rädd om vår materiel. Speciellt vid in och utdragning ur hangar och transport på fältet.
11. För in dagens flygning i flygplansjournalerna. Följ upp att kostnader är beräknade och att de som flugit är medvetna om vad de skall betala, helst omgående eller direkt efter hemkomst.
12. Om någon vill fortsätta flyga när de flesta landat så säkerställ att någon är kvar på fältet och har uppföljningsansvar.
13. Ta kopia (scanna eller med mobil) på samtliga flygjournalblad och se till så de skickas till SVS kassör/Anna-Kari och Segelflyget/Henrik.
14. Om du är sist, lås hangarer, museum, Klevas och grind eller det som är tillämpligt.
15. Om du är osäker om något, fråga alltid om råd.

## Regler för sträckflygning

Sträckflygning får endast ske med kat 2 flygplan (K8b, EoN Olympia och Vasama) och med en hög grad av säkerhetsmedvetande. Förare skall vara godkända av Segelflygchefen, erfarna, influgna på flygplanstypen och ha aktuell flygerfarenhet.

## Stråkets indelning och användning

- Gästande motorflygplan ställs upp på västra tvärbanan.
- Gående skall gå i gräset utanför stråkets kant. Håll uppsikt och agera vid behov.
- Det är ej tillåtet att framföra andra fordon än fältbil, golfbil eller vinschen under ordinarie verksamhet på fältet. Egna fordon för att dra flygplan eller transportera folk med är inte tillåtet. Undantag för utdragning av privata flygplan före start varefter dessa fordon skall avlägsnas från fältområdet.

## Försäkring - självrisk

Samtliga klubbflygplan är ansvarsförsäkrade samt har sittplatsförsäkring. Varje flygplan har också kaskoförsäkring med självrisk. Vid haveri under F-flygning står piloten själv för självrisken. Vid skolning/provstarter med lärare/tränare står klubben för självrisken.

## Luftrum

De senaste åren har luftrummet genomgått omfattande förändringar. Detta ställer högre krav på vårt uppträdande, och det är varje pilots skyldighet att sätta sig in i de regler som gäller.

Runt Skövde flygplats finns ett stort TIA/TIZ som når nästan ända fram till Falköping där krav på dubbelriktad radioförbindelse med Skövdetornet (AFIS) finns när det är upprättat. Normalt endast kortare perioder vid ankommande eller avgående trafik. Inom TIA/TIZ ligger du alltid på Skövde Flygplats frekvens 122,330 **oavsett om det är öppet eller ej**. Gäller även i dess södra del som ligger strax nordost om Falköping. Flygplan som saknar radio får inte flyga norr om en linje från Gerumsbergets sydspets till Hornborgasjöns sydspets.

## Bogsering

1. Bogserförare skall vara godkänd av Segelflyget eller av Segelflyget delegerad person.
2. Tachotid förs in av bogserföraren i bogserflygplanets journal och beräknar därefter flygplanets flygtid utifrån det. Debitering till segelflygaren sker från startjournalens lista där bogserhöjden angetts. Vid enskilda starter då flygledare ej är närvarande är bogserföraren ansvarig för att motorflygtiden förs för varje enskild start och med vilket segelflygplan och urkopplingshöjd. Det är viktigt för debiteringen.
3. Bogserkostnad per urkopplingshöjd debiteras segelflygföraren. Segelflyget debiterar sedan SVS som följer upp att betalning från resp förare inkommit.
4. Bogserförare är ansvarig att tillse så verkliga antalet starter överensstämmer med startjournalen och att det tydligt framgår vilka piloter som skall debiteras bogseringen.

## Rutiner vid vinschning

Vinschen skall ha flygradio och comradio. Flygplanet eller vinghållare skall ha flygradio. Vinghållare även comradio. Att vinschning kommer att ske kommuniceras på briefing och på flygradio före start. Rätt brottstycke? Briefat vinghållare? Kommando: ”Klart att sträcka” – ”linan sträckt” – ”öka, öka” (eller sidroderutslag) eller ”minska, minska” (vingtippningar) vid behov. Vid utdragning av lina skärpt uppmärksamhet på landande.

## Bilaga. Flygtids och behörighetskrav

Certifikat/behörighet		FCL regler	
		Senaste 24 månaderna	
		Uppfyller kraven	
		JA	NEJ
SPL/LAPL(S) segelflygplan		5h/15 starter Samt 2 flygträningsstarter med FI(S)	Kompletterande flygning (DK el. EK) med FI(S) alternativt PC med FE(S)
SPL/LAPL(S) med TMG- behörighet	<i>Kan inte kombineras med segelflygtid enligt ovan</i>	12h/12 starter samt 1h flygträningstimma med FI(S) <i>(Innehas PPL/LAPL(A) för flygplan kan kravet uppfyllas på fpl)</i>	Kompletterande flygning (DK el. EK) med FI(S) alternativt PC med FE(S)
Molnflygbehörighet		1h eller 5 molnflygpass	Kompletterande flygning med kvalificerad FI(S) alternativt PC med FE(S)
Aktuell startmetod	<i>Betyder att minst 5 starter per startmetod ska vara uppfyllt</i>	5 starter	Kompletterande flygning (DK el. EK) med FI(S)